HAZET-WERK

La tecnología más avanzada en la fabricación de herramientas desde 1868

HAZET 4800-41

Comprobador de fugas en la culata

(CO_2 leak detector)



Estimado Cliente,

Usted ha hecho una buena elección. Tiene en sus manos un producto HAZET de alta calidad que quiere accionar ahora.

Primero algunas informaciones generales –

La comprobación es posible en cualquier momento en motores fríos o calientes. Normalmente no es necesario preparar el vehículo para una comprueba de rutina. Pero después de un largo enfriamiento el sistema de refrigeración se rellena con aire que conduce a la rarifi-cación del gas de combustión probablemente existente en el cojín neumático.

El comprobador de fugas en la culata **HAZET 4800-41** facilita percibir temprano, rápidamente y seguramente **fugas entre el sistema de refrigeración y la cámara de combustión en motores** de gas, diesel o gasolina **refrigerados por água**.

El gas de combustión que entra en el sistema de refrigeración por juntas de la culata, planos de juntas defectuosos, fisuras capilares o puntos porosos en la culata se congrega en el cojín neumático del radiador o en el depósito de compensación.

El comprobador de fugas en la culata **HAZET 4800-41** se utiliza para verificar la concentración de gas de combustión en el cojín neumático (concentración elevada del CO_2). Una fuga también puede ser **identificada posteriormente.**

El líquido indicador **azul** indica por su **descoloración verde** hasta **amarilla** si la concentración del CO_2 en el aire aspirado está elevada. Una concentración elevada del CO_2 en el sistema refrigerado indica una fuga entre la cámara de combustión y el sistema de refrigeración: **– gas de combustión en el sistema de refrigeración –**.

El acreditado "**sistema HAZET de dos cámaras**" impide pronósticos falsos:
La primera cámara absorbe partículas básicas mientras que en caso de fugas la **concentración elevada del CO_2** (gas de combustión) **causa una descoloración amarilla del líquido azul en la segunda cámara.**

PROCESO DE COMPROBACION:

- llenar ambas cámaras del comprobador a mitad con el líquido de reacción
- retirar el cierre del radiador*) y montar el adaptador **HAZET 4800-4** o el adaptador universal **HAZET 4800-3**
- acoplar el comprobador **HAZET 4800-41**
- dejar el motor en marcha
- después de poco tiempo se forman burbujas – tanto en la primera como en la segunda cámara
- suciedades (p. ej. agua refrigerante) pueden causar una descoloración del líquido en la primera cámara, sólo la descoloración del líquido en la segunda cámara causada por el gas de combustión produce el resultado exacto de la comprobación

RESULTADOS DE LA COMPROBACION:

- el líquido no se descolora, queda azul ▸ no hay fugas
- el líquido azul se descolora amarillo comprobando motores de gasolina descoloración verde comprobando motores de diesel ▸ fuga en la junta de la culata o en la culata

El líquido vuelve a ponerse azul al purgarlo con aire comprimido. El líquido de reacción se puede reutilizar hasta que ya no se pueda redescolorar azul.

Empleo:

Este comprobador se utiliza para las compruebas de rutina durante el servicio postventa o antes de repostar agente anticongelante. Para la comprobación después de una reparación, p.ej. después de un calentamiento excesivo del motor por causa de una fuga en o un defecto de la bomba de agua, la correa trapezoidal, la manguera del radiador, etc., y durante un ensayo de presión para fugas al exterior (presión de ensayo máx.: 1 bar). El comprobador facilita indicar fugas, que normalmente sólo se forman con muy alta presión de combustión y cuando el motor está en marcha.

Mantenimiento del comprobador de fugas:

La válvula antirretorno del acoplamiento puede ser empastada por suciedades o líquido refrigerante. Para limpiarla añadir bencina para lavado en seco en las cámaras y pulgar aire comprimido de abajo a través del acoplamiento.

*) **ATENCION – RIESGO DE QUEMA–** : debe prestarse atención cuando el motor está caliente: retirar el cierre de radiador lentamente y dejar reducir la presión

4800-41s/11.99/2

Reservado el derecho a modificaciones técnicas