HAZET-WERK

TECHNOLOGIE DE POINTE DANS LA FABRICATION D'OUTILLAGE DEPUIS 1868

HAZET 4800-41

Testeur de fuites de culasses

(CO_2 leak detector)



Cher client,

Vous avez fait un bon choix. Vous tenez dans vos mains un produit de haute qualité HAZET que vous voulez mettre en service.

Premièrement quelques informations générales –

Le contrôle peut être effectué à tout moment sur des moteurs froids ou chauds. Il n'est pas nécessaire de préparer le véhicule pour un test de routine. Mais après un long refroidissement le système de refroidissement sera rempli d'air ce qui mène à la dilution du gaz de combustion dans le coussin d'air.

Le testeur de fuites de culasses **HAZET 4800-41** permet de détecter facilement, rapidement, sûrement et sufisamment tôt les **fuites entre le système de refroidissement et la chambre de combustion sur les moteurs refroidis à l'eau** (gas, diesel et essence).

Le gaz de combustion entrant dans le système de refroidissement par des garnitures de culasses, des surfaces d'étanchéité défec-tueuses, des fissures capillaires, des chemises de cylindre ou des endroits poreux à la culasse est recueilli dans le coussin d'air du radiateur ou dans le réservoir d'expansion.

Avec ce testeur de fuites de culasses **HAZET 4800-41** il est possible d'examiner ce coussin d'air pour y détecter le gaz de combustion (une concentration élevée du CO_2). Les fuites peuvent **aussi être détectées postérieurement**.

Le liquide indicateur **bleu** prend une couleur **verte** à **jaune** si l'air aspiré contient une concentration élevée de gaz carbonique. La concentration élevée du CO_2 dans le système de refroidissement indique une manque d'étanchéité entre la chambre de combustion et le système de refroidissement: **– gaz de combustion dans le système de refroidissement –**.

Le **«système approuvé à deux chambres HAZET»** empêche des erreurs de diagnostic:
Dans la première chambre s'absorbent des particules basiques tandis qu'en cas d'une fuite **le liquide bleu dans la deuxième chambre prend une coloration jaune provoquée par la concentration élevée du CO_2** (gaz de combustion).

METHODE D'ESSAI:

- remplir à moitié les deux chambres du testeur de liquide de réaction
- retirer le bouchon de radiateur*) et monter l'adaptateur **HAZET 4800-4** ou l'adaptateur Standard **HAZET 4800-3**
- accoupler le testeur **HAZET 4800-41**
- laisser tourner le moteur
- après peu de temps se formeront des bulles – non seulement dans la première mais encore dans la deuxième chambre
- le liquide de la première chambre peut être coloré par des salissures (par ex. eau de réfrigération), mais seulement la couleur du liquide dans la deuxième chambre dont la coloration est provoquée par les gaz uniquement indique le véritable résultat

RESULTATS D'ESSAI:

- le liquide reste bleu ▸ pas de fuites
- le liquide bleu prend une couleur jaune en testant des moteurs à essence liquide bleu prend une couleur verte en testant des moteurs à diesel ▸ fuites à la garniture de culasse ou à la culasse

Pour reteindre le liquide en bleu simplement souffler avec de l'air comprimé. Le liquide de reaction est réutilisable jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être reteint en bleu.

Utilisation:

Test de routine lors du service-entretien ou avant de remplir d'antigel. Lors du contrôle après une réparation par ex. après un surchauffage extrême du moteur causé par une fuite ou un défaut de la pompe d'eau, de la courroie trapézoïdale, du tuyau de radiateur, etc. Lors de l'épreuve de pression des fuites à l'extérieur (1 bar de pression d'essai maxi.) qui permet de détecter aussi les fuites qui n'apparaissent normalement que lors d'une haute pression de combustion et pendant le voyage.

Entraînement du testeur:

Le liquide de refroidissement ou des salissures peuvent boucher la valve de retenue dans la connexion. Pour nettoyer, remplir les chambres d'essence à détacher et souffler de l'air comprimé d'en bas à travers la connexion.

*) **ATTENTION – RISQUE DE BRULURE–** : retirer le bouchon lentement quand le moteur est chaud; laisser réduire la pression

4800-41 fr/11.99/350

Sous réserves de modifications techniques